

资中县智慧停车场及配套基础设施建设项目-滨江停车场

(暂估价部分停车设备)-设备采购

答疑书 02 号

致各潜在投标人:

关于“资中县智慧停车场及配套基础设施建设项目-滨江停车场(暂估价部分停车设备)-设备采购”项目投标人网上提问的答疑如下:

疑问 1:

补遗书 02 号文件中要求:1. 项目经理具有特种设备项目经理证书得 2 分,同时具有机械或电气类高级工程师证书加 2 分,同时具有机电工程专业贰级及以上建造师证书的加 2 分(本项最多得 6 分)

本项目垂直升降类大轿厢设备属于特种设备,担任此项目经理须具备的资质为省级以上特种设备检验研究院颁发的机械式停车设备项目经理证书,机械或电气类高级工程师是充分证明项目经理具有承担此项目能力的充分证明,机电工程专业贰级及以上建造师证书是建筑行业项目经理须具备的资质。

请问:能否将此评分标准修改为:1. 项目经理具有特种设备项目经理证书得 2 分,同时具有机械或电气类高级工程师证书或机电工程专业贰级及以上建造师证书的加 4 分(本项最多得 6 分)

回复:高级工程师证书是对专业技术能力的认可,建造师证书是建筑行业施工能力的认可,侧重点各有不同,因此设置分别得分,更加能够体现管理人员专业能力,同时具备证书更能为项目的施工安装

提供有力保障，故此条按招标文件要求执行。

疑问 2:

补遗书 02 号文件中供货要求和评分标准“技术方案”中均要求：
抱夹式搬运器：①车辆轴距识别范围需 2200-3250mm，并具体轴距记忆自动调节适应车辆轴距功能；②满足车辆底盘高度 $\leq 100\text{mm}$ 的车辆入库；③抱夹式搬运器机械臂（夹臂）双臂展开宽度大于客车宽度+50mm；④夹臂电机功率 $\geq 2\text{ KW}$ ⑤行走驱动电机功率 $\geq 2\text{KW}$ ；

1. 我司代理的搬运器为专利产品，采用平行推举轮胎（平行抱夹）方式，而非市面常用的剪切式推举轮胎方式（展开宽度必须大于轮胎宽度），其展开宽度为 1800mm，也能完全满足贵司宽度不小于 1900mm 车型的夹持搬运、1.5Kw 的夹臂电机和行走电机，完全满足载重及速度要求。补遗文件 02 号供货需要求强制要求①车辆轴距识别范围需 2200-3250mm，并具体轴距记忆自动调节适应车辆轴距功能；②满足车辆底盘高度 $\leq 100\text{mm}$ 的车辆入库；③抱夹式搬运器机械臂（夹臂）双臂展开宽度大于客车宽度+50mm；④夹臂电机功率 $\geq 2\text{ KW}$ ；⑤行走驱动电机功率 $\geq 2\text{KW}$ ；我公司代理的搬运器完全满足项目使用，且已取得相关设计专利，应用于众多项目，不可能为了与补遗文件 02 号供货需要求的参数一致再去重新设计研发新的搬运器。

请问是否可对搬运器的电机功率不应做强制性要求采用某一家单位的国定配置，而是修改为由各厂家自行配置选型？

回复：机械式停车设备属于非标设计、非标生产，国家及行业

没有固定标准,我方根据市场常规车辆尺寸参数提出相应要求。对搬运器双臂展开宽度(更好保护轮胎,使轮胎受力均匀)、轴距范围(尽可能满足更多车辆停车需求)、夹臂电机功率(出于对搬运器的可靠性、安全稳定性考虑)等提出要求,均意在要求立体车库能适应更多类型车辆入库,同时具有较高的安全性、稳定性、适用性。且对应参数要求均为一个范围值或最低要求,并非固定配置,无贵司所说强制性要求采用某一家单位的固定配置。投标人可结合自身技术力量及设备优势,优化技术参数进行投标,同时请投标人自行判定是否为招标文件第二章投标人须知前附表第 1.11.4 条情形,故该部分内容按招标文件及其附件供货要求(补遗文件 02)文件的要求执行。

疑问 3:

《供货要求(补遗文件 02)》P14, P15 中要求:轿厢升降系统、横移台车、出入室及电气系统【PLC 控制器采用三菱/欧姆龙/ABB 同等品牌】,轿厢升降系统中【调速变频器采用 SEW/富士/安川/汇川同等品牌】本项目产品属于全智能停车设备,各生产厂家设计思路及配件选型等均存在差异,PLC 控制器及调速变频器参数要求及品牌选型也不尽相同,但均是根据自身设计和长期使用验证过。如我司代理的制造商就采用国际知名品牌西门子,请问是否可以使用?

回复:机械式停车设备属于非标设计、非标生产,国家及行业没有固定标准,本次招标并无固定品牌要求或明确技术参数要求,投标人可根据自身技术力量及产品优势自行选择零部件投标品牌,若零部

件的品牌若非供货要求（补遗文件 02）文件所列举品牌，请投标人自行判定是否为招标文件第二章投标人须知前附表第 1.11.4 条情形，并按照招标文件附件供货要求（补遗文件 02）的“六、货物需求一览表及技术规格”表后批注的要求，提供有力证明资料。故该部分内容按照招标文件及其附件供货要求（补遗文件 02）文件要求执行。

疑问 4:

货物需求一览表及技术规格部分对各设备配件品牌规格型号进行了具体的规定，特别是搬运器部分的技术参数，要求过于详细，本次招标的标的为垂直升降类机械式停车设备，搬运器部件均是由各设备制造商自行设计研发，像轴距识别范围及机械臂展开宽度、夹臂电机、行走驱动电机等使用的功率也各不相同，在技术要求及评分标准中进行要求具有明显的指向性、排优性，建议修改为在满足垂直升降类机械式停车设备使用且保证能通过特检院验收取得合格报告的前提下，由各个制造商对各部件的规格型号品牌、搬运器的功能等自行设计。

回复：机械式停车设备属于非标设计、非标生产，国家及行业没有固定标准，我方根据市场常规车辆尺寸参数提出相应要求。对搬运器双臂展开宽度（更好保护轮胎，使轮胎受力均匀）、轴距范围（尽可能满足更多车辆停车需求）、夹臂电机功率（出于对搬运器的可靠性、安全稳定性考虑）等提出要求，均意在需求立体车库能适应更多类型车辆入库，同时具有较高的安全性、稳定性、适用性。且对应参数要求均为一个范围值或最低要求，并非固定配置，无贵司所

说指向性、排优性。投标人可结合自身技术力量及设备优势，优化技术参数进行投标，同时请投标人自行判定是否为招标文件第二章投标人须知前附表第 1.11.4 条情形，故该部分内容按招标文件及其附件供货要求（补遗文件 02）文件的要求执行。

疑问 5:

《供货要求(补遗文件 02)》:P3 中要求搬运器系统中【双展开宽度大于容车宽度+50mm;】及 P15 中搬运器【①车辆轴距识别范围需 2200-3250mm,并具体轴距记忆自动调节适应车辆轴距功能;③抱夹式搬运器机械臂(夹臂)双臂展开宽度大于容车度+50mm;④夹臂电机功率 $\geq 2KW$ ⑤行走驱动电机功率 $\geq 2KW$ 】。P15【1、搬运器④夹臂电机功率 $\geq 2KW$,⑤行走驱动电机功率 $\geq 2KW$;2、行走电机 $\geq 2KW$,3、夹持电机 $\geq 2KW$ 】《补遗书-02 号》:十、现将招标文件“第三章评标办法(综合评估法)”“评标办法前附表”“2.2.4(2) 技术评分标准”“技术方案”中:2、提升方式:采用电机+链条得 1 分;夹式搬运器机械臂(夹臂)双展开宽度大于容车宽度+50mm 得 1 分(提供搬运器图纸设计说明);车辆轴距识别范围包含 2200-3250mm 得 1 分(提供搬运器图纸设计说明);搬运器行走/夹持电机功率 $>2kw*2$ 得 1 分。

疑问:垂直升降(大轿厢)类智能停车库设备,其搬运器为该类设备的核心组件,各个厂家之间搬运器搬运车辆轴距根据其结构略有差别、采用的抱持举升汽车轮胎方式不尽相同,其采用的夹臂和行走电机功率大小、品牌等均不相同均为正常情况。按理只要能满足本招标文件规定了容车尺寸和重量的使用要求即为合格产品,但本招标文件

强制规定其夹持轴距需为 2200mm-3250mm 之间,双臂展开宽度大于 1950mm 且搬运和夹臂电机必须大于 2Kw 的要求,我司有理由怀疑此为某家公司的特定产品,存在不公平性。如我司搬运器参数与上述参数有差异,但完全可以满足贵司搬运车辆尺寸及重量要求,经我司在全国各地的垂直升降、平面移动、巷道堆垛等形式设备中长期使用得到长期检验,相关检测机构也出具了合格产品的检测报告。故希对招标文件中该项进行修改,由投标厂家进行自由申报,以示公平。

回复:机械式停车设备属于非标设计、非标生产,国家及行业没有固定标准,我方根据市场常规车辆尺寸参数提出相应要求。对搬运器双臂展开宽度(更好保护轮胎,使轮胎受力均匀)、轴距范围(尽可能满足更多车辆停车需求)、夹臂电机功率(出于对搬运器的可靠性、安全稳定性考虑)等提出要求,均意在需求立体车库能适应更多类型车辆入库,同时具有较高的安全性、稳定性、适用性。且对应参数要求均为一个范围值或最低要求,并非固定配置,无贵司所说某家公司的特定产品。投标人可结合自身技术力量及设备优势,优化技术参数进行投标,同时请投标人自行判定是否为招标文件第二章投标人须知前附表第 1.11.4 条情形,故该部分内容按招标文件及其附件供货要求(补遗文件 02)文件的要求执行。

疑问 6:

供货要求(补遗文件 02)P17:【注:1、该“机械式停车设备货物需求”中,带★的条款、品牌或规格要求,不允许负偏离,负偏离则废标。】

问:整个文件中未有“机械式停车设备货物需求”,此条是否为“五、

停车设备基本要求”，另此部分内容中未涉及品牌要求，建议去掉“品牌”字样，修改为【1、该“五、停车设备基本要求”中，带★的条款或规格要求，不允许负偏离，负偏离则废标】。

回复：供货要求（补遗文件02）中：“机械式停车设备货物需求”，带★的条款、品牌或规格要求，不允许负偏离，负偏离则废标。其中“机械式停车设备货物需求”指的是“供货要求（补遗文件02）”文件。即供货要求（补遗文件02）中带★的条款、品牌或规格要求，不允许负偏离，负偏离则废标。

疑问 7：

《补遗书 02 号》十二、现将招标文件“第四章合同条款及格式”“第二节专用合同条款”中：1、支付方式：设备安装调试完毕并验收合格后，支付总价的 30%，预将程审计决算后支付至 97%；剩余审定金额的 3%作为质保金，待缺陷责任期满后无质量问题全额无息退还。

问：此种支付方式表明本项目不仅前期无任何预付款，还得在中标倒向贵司支付 10%的履约保证金，我司理解贵司对产品质量及履约能力的担忧，但此种方式对于甲乙双方极不公平与合理，请问是否可以改变支付方式，如可根据工程节点（如进场前 20%，进场后 30%，安装完成 20%，验收后 20%，审计决算后付至 97%，3%质保金）进行支付，以保证双方合理权利。

回复：为确保中标制造商所供货及安装的停车设备，能够有可靠的质量，同时避免前期付款后，中标经销商或制造商无能力保障本项目设备的顺利、及时安装，故通过先安装后付款的方式，把控项目设

备施工质量。故此条按招标文件要求执行。

招 标 人：资中县润资水务投资开发有限责任公司

内江市汇超建筑工程有限公司

招标代理机构：重庆大正建设工程经济技术有限公司

2024年9月3日